



FADCF85





FADCF85

Colour	- H3279/1 Brilliant White
Zewnętrzny wygląd kabiny	<ul style="list-style-type: none">- Kabina Day Cab, zawieszenie mechaniczne- Elektryczny zamek str. zmiennika, 2 kluczyki- System przeciwkradzieżowy, immobilizer silnika- Lusterko przednie- Regulowane elektrycznie lusterka główne- Reflektory przednie halogen. z reg. poziomu- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego- Elastyczny stopień kabiny
Kolory	<ul style="list-style-type: none">- Obudowa lusterek czarna- Kolor podwozia szary (standardowy)- Panel świateł, zderzak i stopień: szary
Wnętrze kabiny	<ul style="list-style-type: none">- Lewostronny ukl. kier. (LHD)- Kierownica obita miękkim materiałem- Podziałka predkosciomierza km/h- Tachograf cyfrowy- Ustawienie ogr. predk. 85 km/h- Deska rozdzielcza: czarne wykończenie- Fotele: kierowcy Comfort Air, zmiennika sztywny- Schowek na komorze silnika- Aluminiowy wywietrznik dachowy, stały- Przetwornik 24/12V, 10A
Komunikacja i wsparcie kierowcy	<ul style="list-style-type: none">- Układ 2 głośników- Anteny: 1x GSM, 1x CB- Sygn. ostrz. o cofaniu
Zawieszenie i osie	<ul style="list-style-type: none">- Przód: 2x 7,50 t, paraboliczne, 156N- Tył: 2x 13,00 t, trapez., HR 1355T- Resory tylne 26 t / hamulce 26 t
Kola i opony	<ul style="list-style-type: none">- Os przednia 1: 315/80R22.5- Os przednia 2: 315/80R22.5- Os tylna 1: 315/80R22.5- Os tylna 2: 315/80R22.5- Goodyear- Stalowe obrecze kół, srebrnoszare- Srebrnoszare pierścienie ochronne kół- F1,315/80R22.5 GO MSS 156/150 110km/h Steering- F2,315/80R22.5 GO MSS 156/150 110km/h Steering- R1,315/80R22.5 GO MSD 156/150 110km/h Traction

FADCF85

	<ul style="list-style-type: none"> - R2,315/80R22.5 GO MSD 156/150 110km/h Traction - zapas, nie dotyczy
Układ napędowy	<ul style="list-style-type: none"> - Silnik 265 kW (360 KM), MX265, 38 stopni - Reczna skrzynia 16S1820, przelozenie 13,80–0,84 - Przelozenie tylnego mostu 4,05 - Mechaniczna blokada mech. różnicowego
Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> - Hamulec wydechowy - Ster. hamulcem postojowym + pozycja testowa
Podwozie	<ul style="list-style-type: none"> - Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m - Podluznica 310/7,0 mm, wzmoc. na całej dlugosci - Tlumik po prawej, akumulatory po lewej stronie - Rura wydechowa do góry - Oslona pionowa rury wydechowej - Stalowy zbiornik paliwa 290 l - Wsporniki swiatel tylnych z mocowaniem tab. rej. - Chlapacz
Dyszel i wyposazenie do podlaczania przyczepy	<ul style="list-style-type: none"> - Poprzecznicza D130-Dc90-V28, zamontowana - Pneumatyczne zlacze przyczepy typu rozetowego - zlacze 24V/2x7 styków, bez instalacji
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	<ul style="list-style-type: none"> - Złącze ogranicznika obr. silnika na ramie podwozia - Złącze uzytkowe w podwoziu
Przystawka odbioru mocy (PTO)	<ul style="list-style-type: none"> - PTO silnika, ze sterowaniem, z kolnierzem 100 mm
Zasilanie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> - Alternator 80 A, akumul. 2x175 Ah
Przepisy bezpieczenstwa	<ul style="list-style-type: none"> - Reczny wylacznik główny
Aspekty prawne	<ul style="list-style-type: none"> - Emisja spalin Euro 4
Warunki zastosowania	<ul style="list-style-type: none"> - Umiark. war. klimat., temp. powyzej -18 st. C - Separator wilgoci, niepodgrzewany. - Wlot powietrza na dachu kabiny - Plyta zabezpieczajaca chlodnice
Serwis i konserwacja	<ul style="list-style-type: none"> - Pojazd 1 rok, ukl.naped. 2 lata, awaria 1 rok - Standardowy przebieg miedzy przegladami
Dostawa pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> - Stand. zestaw narzedzi